



**RENAULT
TRUCKS**



Comunicato stampa

GENNAIO 2026

In pratica: Renault Trucks e Hugelshofer dimostrano il potenziale degli autocarri elettrici per l'uso intensivo

Percorsi più di 1.000 km in un giorno con un Renault Trucks E-Tech T con un'autonomia nominale di 300 km. L'esempio dell'azienda svizzera di autotrasporti Hugelshofer Logistik dimostra che le prestazioni degli autocarri elettrici si basano su un approccio globale all'esercizio e non solo sulla capacità delle batterie.

"La questione fondamentale non è la massima autonomia del mezzo, ma il modo in cui viene utilizzato nell'organizzazione del trasporto. Adattando i percorsi e la strategia di ricarica riusciamo ad ottimizzare il tempo giornaliero su strada dei nostri autocarri elettrici. Stanno diventando veri e propri strumenti industriali, perfettamente adatti alle nostre operazioni", spiega Martin Lörtscher, CEO di Hugelshofer Logistik AG.

■ Un piano logistico progettato per ottimizzare l'uso degli autocarri elettrici

Hugelshofer ha una flotta di 220 autocarri, di cui 80 elettrici. 150 autisti dell'azienda utilizzano ogni giorno un camion elettrico.

Per ottimizzare il tempo su strada degli autocarri elettrici e di conseguenza il loro costo totale di proprietà (TCO), l'azienda svizzera Hugelshofer Logistik sta utilizzando i suoi Renault Trucks E-Tech T con un doppio equipaggio. Gli autisti effettuano ricariche intermedie durante le pause di legge, mentre ogni notte al deposito viene effettuata una ricarica completa. Questa organizzazione consente a ciascun autocarro elettrico di percorrere più di 600 km in una giornata di lavoro standard, pur avendo un'autonomia nominale di 300 km.

In una giornata da record, uno dei Renault Trucks E-Tech T della flotta dell'autotrasportatore svizzero ha percorso addirittura 1.007 km in 24 ore. Questo risultato dimostra che l'uso intensivo può essere pienamente garantito quando il tragitto, l'area geografica e l'organizzazione della ricarica sono definiti correttamente. Inoltre, illustra l'importanza del giusto

dimensionamento della capacità della batteria: a seconda dell'uso, non è sempre necessario optare per la massima capacità disponibile, che può essere regolata per preservare il carico utile e l'efficienza operativa. Renault Trucks aiuta così i suoi clienti a scegliere la configurazione più adeguata ai loro vincoli e alle loro reali esigenze.

■ L'infrastruttura di ricarica come volano di performance

Le prestazioni del Renault Trucks E-Tech T di Hugelshofer si basano in particolare sull'ottimizzazione dell'infrastruttura. Nella sede di Frauenfeld l'azienda ha installato 30 stazioni di ricarica rapida con una potenza massima di 480 kW che possono ricaricare fino a 100 autocarri al giorno.

Il sistema è completato da un impianto fotovoltaico che produce 1,2 milioni di kWh all'anno. La stabilità della rete è garantita da tre trasformatori. Attualmente il 95% delle ricariche viene effettuato direttamente nel deposito, a garanzia del controllo dei costi, dell'affidabilità e della regolarità di esercizio.



■ Svizzera, un ecosistema favorevole all'elettrificazione dei mezzi pesanti

Hugelshofer Logistik afferma che i costi operativi dei suoi autocarri elettrici sono inferiori del 30% circa rispetto a quelli dei loro equivalenti diesel. Questo risultato si basa sulle scelte strategiche e operative dell'azienda, ma rientra anche nel quadro normativo svizzero favorevole all'elettrificazione dei mezzi pesanti.

In Svizzera gli autocarri a emissioni zero godono di vantaggi significativi sulla tassa sui veicoli pesanti LSVA, rendendo i veicoli elettrici economicamente competitivi rispetto ai motori termici. Nel periodo 2026-2030 la Confederazione sta anche pianificando un programma di investimenti di 20 milioni di franchi svizzeri per l'implementazione di infrastrutture di ricarica dedicate ai camion.

Le modèle helvétique se révèle ainsi très favorable à l'électrification des poids lourds : nei primi undici mesi del 2025 la Svizzera ha registrato un tasso di elettrificazione per i veicoli di peso superiore a 16 tonnellate del 14,7%, circa otto volte superiore alla media europea (1,9%).

Per Renault Trucks la mobilità elettrica è la chiave per raggiungere gli obiettivi di decarbonizzazione del trasporto merci su strada. L'esempio svizzero dimostra che la transizione verso gli autocarri elettrici può essere accelerata se i veicoli, le infrastrutture, l'organizzazione e

le politiche pubbliche lavorano insieme. Sembra essenziale che i Paesi europei si ispirino a questo modello per creare le condizioni per un'elettrificazione su larga scala.

Informazioni su Hugelshofer Logistik AG

Il Gruppo Hugelshofer è un'azienda svizzera leader nel settore dei trasporti e della logistica che si sta affermando anche sul mercato europeo. Dopo l'inizio come servizio di trasporto alla fine del XIX secolo, l'azienda si è trasformata in un gruppo ultramoderno.

Che si tratti di merci liquide, in polvere o solide, abbiamo il veicolo giusto per ogni tipo di trasporto e portiamo le merci a destinazione in modo sicuro. Con oltre 400 dipendenti, offriamo ai nostri clienti servizi di prim'ordine nei settori del trasporto, della logistica e del riciclaggio/smaltimento dei rifiuti.

Informazioni su Renault Trucks

Renault Trucks, costruttore francese di autocarri, fornisce dal 1894 ai professionisti del trasporto su strada soluzioni di mobilità sostenibile, dai veicoli commerciali leggeri ai grandi autocarri. Impegnata nella transizione energetica, Renault Trucks propone veicoli a consumo controllato e una gamma completa di autocarri 100% elettrici, con una durata di esercizio prolungata grazie a un approccio circolare.

Renault Trucks fa parte del Gruppo Volvo, uno dei principali produttori mondiali di autocarri, pullman e autobus, macchine da cantiere e motori industriali e marini. Il Gruppo fornisce anche soluzioni complete di finanziamento e di assistenza.

Numeri chiave:

9.400 dipendenti nel mondo

4 stabilimenti di produzione in Francia

1.500 punti vendita e assistenza

57.000 veicoli venduti nel 2024

Per maggiori informazioni, contattare:

Séveryne Molard +33 4 81 93 09 52
severyne.molard@renault-trucks.com
